NOTE-This भाग क 1. नाम/Name 2. पदनाम/Designa 4. मुख्यालय/Heado आधार संख्या A बैंक व शाखा का Name of BA	Tra in को दो प्रा bill should tation	Rules 66(1 दें Vellin तेयों में, एव be prepa वक द्वारा भ	1) & 90(1)(i)] रेटे के लिए g Allow क संदाय के लिए red in duplication जाना है) PA	/ance ! दूसरी कार्याः ate—one for IRT-A (To be	हाता खिल Bill Fo लय के प्रति के r payment a e filled up b	र रूप में, तैया nd the othe y Governme	r र किया rs as c	जाना च office c	गहिए।
प्रस्थान / Dep तारीख और समय Date and Time	तार्थ om Da	आगमन् रीख और समय ate and Time 3	त्र/Arrival तक To	यात्रा की रीति और स्थान सुविधा का वर्ग Mode of travel and class of accomodation 5	संदत्त यात्री भाड़ा Fare Paid ₹ 6	सड़क माल भत्ता के लिए दूरी कि.मी. में Distance in Kms. for road Mileage 7	अव Durat Ha दिन Days	म की iिध ion of alt घण्टे Hrs.	यात्रा का प्रयोजन Purpose of Journey
		<i>i</i>	os.						
the Government of the Government of the Government of the	S IS TO SEE	nert 5 c	commodation commodation as	elass of Ro	which higher what nate Plapes	nev (s) ton nov (s) ton se se se se se se se se se s	iuo) to bedino esah	erGipoli en ins	es Isa
ch Fac of the er	Cres to what rayelled 6	dbidw o e	Sanyew Class	to sheM encev	或方 以下。 多		Front		Date -
(a) Excha (ख) (a) Ticke (ii) रेल/Rail (क) क्या य Whet	य द्वारा व्यवस्थ ange vouche t/Exchange	ाकृत विनिमय er arrange द्वारा voucher a प्रेस / सामान्य d by Mail/E		?			 हाँ /	s/No	
Whet (ग) यदि उ	her return ti पलब्ध था तो व	cket availa क्या वापसी वि	able ? टेकट खरीदा गया ticket purchas	? यदि नहीं त					

	The state of the s	-
(iiii)	सडक/	DAAA
	713471	nuau

उपयोग में लाए गए वाहन का प्रकार, अर्थात सरकारी परिवहन द्वारा / टैक्सी द्वारा, किसी बस या अन्य लोक वाहन में एक साथ लेकर / किसी अन्य सरकारी सेवक के साथ मिलकर गाड़ी में, उसी की या किसी व्यक्ति की, वह विर्निदिष्ट किया जाए। Mode of conveyance used i.e. by Govt. transport/ by taking a taxi, single seat in a bus or other public conveyance/by sharing with another Govt. servant in car belonging to him or to a third person, to be mentioned.

- r d ra-finesh
- 7. विराम स्थल से निम्नलिखित कारण से अनुपस्थित रहने की तारीख Date of absence from place of halt on account of :-
 - (क) आर.एच. व सी.एल. / R.H. and C.L.:-
 - (ख) रविवार और अवकाश दिनों को प्रस्तुतः, शिविर में न रहना।
 - (b) Not being actually in camp on Sunday and holidays.
- 8. यह तारीखें जिनको राज्य या राज्य निधि से वित्त परेक्षित किसी संगठन द्वारा मुफ्त भोजन और / या आवास उपलब्ध किया गया:Dates on which free board and/or lodging provided by the state or any organisation financed by State funds:-
 - (क) केवल भोजन/Board only
 - (ख) केवल आवास/Lodging only
 - (ग) भोजन और आवास/Board and logging
- 9. ऐसे मामलों में जिनमें होटलों / अनुसूचित टैरिफ पर रुकना और / तो मास या जमा करने वाले अन्य स्थापकों में उहरने के लिए उच्चतर दर पर दैनिक भत्ता का दांवा किया जाता है, हौटल रसीद आदि के साथ प्रस्तुत की जाने वाली विशिष्टियाँ—

Particulars to be furnished alongwith hotel receipt etc. in cases where higher rate of D.A. is claimed for stay in hotel other establishments providing board and/or lodging at scheduled tariffs-

ठहरने की अवधि/Pe	riod of Stay	st late to sail levinAV	ठहरने की दैनिक दर	कुल संदत्त रकम
. से From	तक To	होटल का नाम Name of the Hotel	Daily rate of Lodging charged	Total Amount paid
to least	nj gorraraid	over to show one	The state of the s	Look etal
Annot see j	Horas Both Horas Communication (1)	Fo and place of the second alignment of the second ali	and Land	em. i
		•		

10. जब यात्रा की विशिष्टियां, जिसके लिए सरकारी सेवक ने उस वर्ग से जिसका वह हकदार है, उच्चतर वर्ग की सुविधा का उपयोग किया Particulars of journey (s) for which higher class of accommodation than the one to which the Government servant is entitled was used:—

	the second secon	ावधि व स्थान/ Stay & Places	वाहन का प्रकार जिसका उपयोग किया गया है	वह वर्ग जिसका हकदार है	वह वर्ग जिसमें यात्रा की है	उस वर्ग का यात्रा भाड़ा जिसका हकदार है	
तिथि Date 1	से From 2	तक To 3	Mode of Convey- yance used 4	Class to which entitled 5	Class to which travelled 6	Fare of the entitled class/₹	
				nsy:	Mede of Jou	in as ten .e.	
	GRAIR CO			THE THIRD THE	regarded by	(16)	
	- Most	The state of the	eoitto Priesto Pina / Jahran	yd bopasna 1 Ger 1919	shanga vouch	KD (6)	
			vđ bei	rests terfount	ket/Exchange		
	The Name of the Na		्रिक्र के हैं	STR THREE VIE	SPO VER ROOM	Transport	
	glifical	1	Snicht granibiClea	ngx MaM vd	ellevisti tedl el	W	
				akistiava tak	ii mylai tailiai	W	

यदि उच्चतर वर्ग की स्थान सुविधा की गई यात्रा / यात्रायें समय प्राधिकारी के अनुमोदन से की गई हैं जो मंजूरी की सं. और तारीख उद्धत करें।

If the journey (s) by higher class accommodation has been preformed with the approval of the competent authority. No and date of sanction may be quoted.

bahwara ea	स्थानों के नाम/Na	ame of Places	संदय भाड़ा/Fare	e Paid
तिथि Date		तक To els notes	meramos to somermula-	
1	2	3	silid enti ni ben 4 lo	
	or the TAL claimed in this bit.	vactually (mivelled by the class)	Centiled that lany lamit	\$ 1
solos et the	ierraleja yldö örlt film gönatnosoli		Counted ther number of	
			Joanna de la	
10 fastojni s	the made secretary that we come	ring enw	Central transformacy	4.
			public service	
yttab Loidly	amp on Signaleys and Holidievs to	ally not merely contributely in a	Certified that I was act	
			allowance is planned	
1000 011 0	navy je diah dajilik tal haraa ar	sand even bride no treade	Certified that I was not	- 0
			olaimed.	
		ta listi	Certified that during m	
? लिए गए य	गत्रा भत्ता अग्रिम की रकम यदि कोई ह	while on inspection only continud		
Amount	of T.A. advance. If any drawn.			
प्रमाणित किया	जाता है कि उपयोक्त जानकारी मेरे सब	र्वोत्तम ज्ञान विश्वास के अनुसार सही	E l'on bio i faiti belline d	
Certified that	the information as given above, is	true, the best of my knowledge	and belief.	
0 1		त ला १६० छ । सरकारी सेवक के हस	TOTAL Cinnature of the C	out Convo
तारीख/Date		सरकारा सवक क हस	alay Signature of the G	ovi. Serva
n bodh san	भाग-ख (बिल अनुभाग में भरा जा			.01
1 भने मद्रे शद	माग-ख (बिल अनुमाग में भरा जा	ना है।) PART-B (To be filled	in the Bill Section)	
ा ०००० व्हा 1. भत्ते मद्धे शुद्ध ₹	हकदारी The net entitelment on	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowance	in the Bill Section) e works out to	
₹	हकदारी The net entitelment on	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है	in the Bill Section) e works out to as detailed below:-	
₹ (क a) रेल / वायुर	हकदारी The net entitelment on गन/बस/स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ny/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :-	10.
₹ (क a) रेल / वायुर	हकदारी The net entitelment on	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ny/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :-	10.
₹(कa) रेल / वायुर (खb) Road mi (गc) दैनिक भत्ता/	हकदारी The net entitelment on ग्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के /Daily allowance	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है sy/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below : प्रति कि. मी. की द	01 र से P/Km
₹(कa) रेल / वायुर (खb) Road mi (गc) दैनिक भत्ता/	हकदारी The net entitelment on गान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है sy/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below : प्रति कि. मी. की द	01 र से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on ग्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के /Daily allowance	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रित कि. मी. की द	01 11 उर से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on ग्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के /Daily allowance दिन/Days@ ₹	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है sy/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द से/Per day	ा इर से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on ग्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के /Daily allowance दिन/Days@ ₹ दिन/Days@ ₹	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowance बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ny/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द से/Per day से/Per day	ार से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के /Daily allowance दिन/Days@ ₹ दिन/Days@ ₹ दिन/Days@ ₹	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowance बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ny/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द सं/Per day सं/Per day सं/Per day	.01 हर से P/Km .91
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के /Daily allowance दिन/Days@ ₹ दिन/Days@ ₹ दिन/Days@ ₹	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है sy/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द सं/Per day सं/Per day	ा र से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on ग्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage forKms. कि.मी. के /Daily allowance	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द सं/Per day सं/Per day सं/Per day	ा र से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowance बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द सं/Per day सं/Per day	ा र से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द सं/Per day सं/Per day	ा र से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द सं/Per day सं/Per day	ा र से P/Km
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रित कि. मी. की द से/Per day से/Per day ₹ ₹	ा से P/Km.
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowance बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द से/Per day से/Per day ₹ ₹ ₹	ा से P/Km 91
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowance बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द से/Per day से/Per day ₹ ₹ ₹	ा है P/Km 91
₹	हकदारी The net entitelment on गान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowance बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए हैं ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रति कि. मी. की द से/Per day से/Per day ₹ ₹ ₹	ा से P/Km 91
₹	हकदारी The net entitelment on प्रान / बस / स्टीमर यात्री भाड़ा Railwa ileage for	ना है।) PART-B (To be filled account of travelling allowanc बनी जिसके ब्योरै नीचे दिए गए है ay/air/bus/steamer fare ₹	in the Bill Section) e works out to as detailed below :- प्रित कि. मी. की द से/Per day से/Per day ₹ दिकलनीय है।	ा है P/Km डा डा के हस्ताक्षर

ABD SINCE 1922

नियंत्रक अधिकारी के हस्ताक्षर Signature of Controlling Officer



CERTIFICATE FOR TOUR T.A., BILLS

- Certified that I/my family was neither allowed free transit by Rail under free pass or otherwise provided with means of communication at expense of the state or local round journey for the which T.A. has been claimed in this bill.
- 2. Certified that I/my family actually travelled by the class for the T.A. claimed in this bill.
- Certified that number of kilometers shown in this bill is in accordance with the poly meternal tables of the establishment.
- Certified that journey on was performed by Mail/Express train in the interest of public service.
- Certified that I was actually not merely contrusively in camp on Sundays and holidays for which daily allowance is claimed.
- Certified that I was not absent on casual leave during the period for which daily allowance has been claimed.
- 7. Certified that during my halt at from...... from......

to while on inspection duty continue to be in our expenditure after the first 10 days.

- 8. Certified that I did not perform the road journey for which the kilometer allowance has been claimed at the higher rates prescribed in Rule 46 of the supplementary Rule by taking a single sent in a taxi motor or mini bus or lorry plying for hire.
- 9. Certified that I incurred running expenses on a car in this journey.
- Certified that the road journeys for which kilometer has been claimed at the higher prescribed in supplementary Rule 46 were performed in my own car.
- 11. Certified that the road journeys for which mileage is claimed were performed by road but were charged by rail. The number of kilometers actually travelled by road being
- 12. Certified that the family members for whom T.A. has been claimed actually travelled with me or followed me on transfer.
- 13. Certified that actual expenses incurred as cost of transportation of personal was not less than the sum .claimed in the bill.

Counter signed

Signature of the claimant

(Signature & designation of the controlling officer)